



PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID**

Aan de Voorzitter van Provinciale Staten Groningen,

De heer F.J. Paas

Postbus 610

9700 AP Groningen

Datum: dinsdag 27 juni 2017

Onderwerp: Aanvullende vragen na beantwoording vragen Reitdiepzone

Geacht college van GS,

De beantwoording van onze eerste serie vragen over de Reitdiepzone heeft bij onze fractie een aantal vervolgvragen opgeroepen. De HOV-visie waar het college in de beantwoording over spreekt is geschreven na het afblazen van het project 'Regiotram' en werd door voormalig Gedeputeerde Boumans omschreven als een 'nood'-HOV-visie. Een logisch gevolg op de 'nood'-HOV-visie is een herziening ervan. De fractie van de PVV heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte van de concept-parkeervisie van de Stad Groningen en welke gevolgen dit heeft voor Zernike? Zo nee, waarom niet?

Uit de parkeervisie trekt de fractie van de PVV de conclusie dat er straks (in 2030) op het Zernike terrein hetzelfde aantal mensen werken/studeren als in een gemeente zo groot als Emmen.

2. Emmen beschikt over twee volwaardige stations. Is dit bij Zernike te realiseren? Zo nee waarom niet?
3. Gelet op alle vastgoedontwikkeling rondom het Suikerunieterrein, de Reitdiepzone en het Zernike is het gewenst dat Provinciale Staten alle relevante achtergrondinformatie bij de stukken ontvangen. Is dit mogelijk? Zo nee waarom niet?

In het artikel uit het dagblad van het Noorden van 13 juni j.l. maakt het Drents provinciebestuur bekend dat het een streep zet door een spoorverbinding tussen Emmen en Groningen. Het deels verdubbelen van de N34 krijgt de voorkeur. De motivatie hierbij is dat slechts een vijfde van de auto's op de N34 de route Emmen-Groningen helemaal aflegt. Toch zijn er meer wegen, die naar Groningen leiden zoals ook via N34 – N33 – A7. Als er via de A28 en de N381 ook 20 procent auto's rijden, die de afstand Groningen-Emmen helemaal afleggen, dan is dat samen al goed voor 60 procent.

4. Is in plaats van een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 een directe spoorlijn van Emmen naar Zernike dan wellicht ook niet het overwegen waard? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Ton van Kesteren,

Statenfractie PVV Groningen